



ATR 72-600 « 100% Classe Affaires » : une nouvelle expérience pour les voyages vers Bora Bora, la Perle du Pacifique, et Raiatea



Air Tahiti, leader du transport aérien inter-îles en Polynésie française, est fière de présenter son ATR 72-600 entièrement configuré en version « 100% Classe Affaires ». Cette cabine unique, destinée à une clientèle haut de gamme, a été dévoilée aujourd’hui au Salon du Bourget. Ce nouvel appareil desservira, dans un premier temps, exclusivement l’île de Bora Bora ainsi que Raiatea à partir de 2026.

Une nouvelle ère du voyage haut de gamme à Tahiti et ses îles

Cette acquisition marque une avancée significative dans l’offre de voyages haut de gamme vers l’une des destinations les plus prestigieuses du monde, Bora Bora. Raiatea qui compte le site du *marae de Taputapuataea*, classé à l’UNESCO, est également prévue au programme, offrant par la même occasion ce service aux passagers se rendant à Tahaa.

L’ATR 72-600 « 100% Classe Affaires » est conçu pour offrir une expérience de vol inégalée, afin de répondre à la demande de voyageurs internationaux en quête d’une expérience exclusive. Confort et intimité seront ainsi combinés avec la fiabilité et les performances reconnues de l’ATR sur le plan de son empreinte environnementale. En effet, il émet 45 % de CO₂ en moins comparé à un avion à réaction de taille équivalente. Le choix d’Air Tahiti pour ce type d’avion depuis plus de trente ans, s’inscrit plus que jamais dans la politique de développement de la Polynésie française qui s’affirme comme une destination exclusive et durable.

Equipé de la nouvelle collection de cabines haut de gamme « ATR HighLine », cet appareil incarne la volonté d’Air Tahiti d’offrir un service d’exception, en parfaite harmonie avec la beauté naturelle et la culture unique de Tahiti et ses archipels.

Cette nouvelle offre ne se limite pas à une expérience de vol exceptionnelle : elle incarne une réinvention complète du voyage en Polynésie, depuis l’enregistrement jusqu’à l’arrivée. Air Tahiti





COMMUNIQUE DE PRESSE - 18 JUIN 2025

met ainsi en place un parcours privilégié et des services exclusifs, garantissant un confort et une fluidité inédits sur les vols inter-îles.

Un haut niveau de confort

La cabine sera spécifiquement aménagée pour répondre à des hauts standards de confort. Elle sera composée de 26 sièges business individuels, disposés en configuration 1-1, c'est-à-dire un siège de chaque côté de l'allée centrale, offrant à tous les passagers un accès direct au couloir et au hublot. Cette disposition garantit espace, tranquillité et vue imprenable sur le lagon. Chaque couple bénéficiera ainsi d'une rangée privatisée, pour un voyage en toute intimité.

Ces sièges « ETEREA », conçus sur mesure par le fabricant de sièges italien Geven pour ATR, offriront un confort optimal : 55 cm de largeur (équivalent à un siège standard en classe affaire sur vol long-courrier), 100 cm d'espacement entre les sièges, une inclinaison de 18 cm (ou 16 degrés, soit deux fois plus qu'un siège en classe économique), une tablette latérale personnelle, des rangements individuels, ainsi que des ports USB A et C.

L'aménagement intérieur se distingue par son design épuré et un plafond dégagé de style « exécutif », inspiré de l'aviation d'affaires, offrant une sensation d'espace, de clarté et une atmosphère raffinée, mettant à l'honneur des éléments décoratifs issus de la culture polynésienne.

À bord, un équipage dédié proposera un service personnalisé, mettant en valeur l'hospitalité polynésienne, avec des attentions sur mesure et des rafraîchissements exclusifs, pour garantir une expérience immersive. Les passagers bénéficieront également d'un accueil personnalisé et de services prioritaires au sol, pour une expérience fluide et harmonieuse de bout en bout.

Une stratégie tournée vers l'excellence

« Nous ne faisons pas qu'acheter un nouvel avion, nous lançons une toute nouvelle expérience de voyage. Cet ATR 72-600 All-Business Class reflète notre ambition de proposer un service exclusif qui commence dès l'enregistrement des passagers, avec un parcours client entièrement repensé et des prestations au sol d'un niveau inégalé pour une desserte domestique. Il s'agit d'un pont entre modernité, confort, hospitalité polynésienne et durabilité – autant de valeurs qui définissent l'avenir d'Air Tahiti. »

- *Edouard Wong Fat, Directeur Général d'Air Tahiti*

La livraison de ce nouvel ATR 72-600 est prévue pour le second semestre 2026. Les vols devraient débuter dans les semaines suivant sa réception.

Cet appareil fait partie du lot de quatre ATR 72-600, commandés le 24 juillet 2024 lors du salon aéronautique de Farnborough au Royaume-Uni, dans le cadre de la politique de renouvellement de flotte d'Air Tahiti.

Le premier avion rejoindra la flotte en juin 2025, suivi de cet ATR « 100% Classe Affaires » en 2026, puis de deux autres livraisons prévues en 2027 et 2028.

À propos d'Air Tahiti

Depuis plus de 65 ans, Air Tahiti est le leader du transport aérien inter-îles en Polynésie française, basée à l'aéroport international de Tahiti-Faa'a. Il s'agit d'une entreprise polynésienne privée, assurant une mission de service public à travers les cinq archipels de Tahiti et ses îles. Partenaire historique d'ATR, la compagnie a acquis ses premiers avions ATR en janvier 1987, remplaçant alors sa flotte de Fokker. Son réseau s'est progressivement étendu pour desservir un nombre croissant d'îles. Aujourd'hui, sa flotte d'ATR qualifiés ETOPS relie plus de 90 % des îles habitées du pays. Le réseau d'Air Tahiti couvre 48 îles en Polynésie française réparties sur un territoire aussi vaste que



COMMUNIQUE DE PRESSE - 18 JUIN 2025

l'Europe ou l'Amérique du Nord, avec une destination internationale aux îles Cook. La distance entre les îles peut varier de 15 km (Tahiti-Moorea) à 1 600 km (Tahiti-Mangareva, aux Îles Gambier), soit l'équivalent d'un vol Paris-Stockholm ou New York-Miami. Pour assurer cette desserte, Air Tahiti opère une flotte de dernière génération composée de 9 ATR 72-600 et 2 ATR 42-600. La compagnie renouvelle régulièrement ses appareils afin de garantir les normes les plus récentes en matière de confort, de performance et de sécurité. Depuis 2017, Air Tahiti est la première compagnie aérienne au monde à orner ses avions de motifs polynésiens inspirés du tatouage traditionnel, affirmant ainsi son identité culturelle forte. Elle s'investit également activement dans des actions sociales et environnementales à l'échelle locale. Enfin, avec plus de 1 600 collaborateurs à Tahiti et dans les îles, Air Tahiti est aujourd'hui le premier employeur privé de Polynésie française.

À propos d'ATR

ATR est le premier constructeur mondial d'avions régionaux. Ses ATR 42 et 72 sont les appareils de moins de 90 places les plus vendus dans le monde. L'entreprise a pour vision d'améliorer la connectivité durable, au service des populations, des communautés et des entreprises, dans les régions les plus inaccessibles. Opérés par quelque 200 compagnies aériennes dans plus de 100 pays, les ATR ouvrent 120 nouvelles routes chaque année en moyenne, facilitant le développement des territoires et permettant l'accès à des services essentiels tels que la santé et l'éducation. Grâce à la politique d'innovation continue d'ATR et à l'efficacité intrinsèque des turbopropulseurs, les ATR sont les avions régionaux les plus avancés, polyvalents, rentables et efficaces du marché, émettant 45 % de CO₂ de moins que les jets régionaux de taille similaire. En janvier 2022, ATR a réalisé le premier vol de l'histoire avec 100 % de SAF dans les deux moteurs d'un avion commercial. ATR est un partenariat à parts égales entre Airbus et Leonardo. Pour en savoir plus : www.atr-aircraft.com

Contact Presse

Tél : (+689) 40 86 43 12 / (+689) 40 86 40 12
Email : contact.media@airtahiti.pf

